

TRAIL GRAPPLER MT	
All Terrain Light truck Radial	RADIAL POUR CAMIONNETTES – TOUT <i>TERRAIN</i>
Blends some of the off-road performance of the Mud Grappler® with the on-road comfort of the Terra Grappler® to create a tire that is both aggressive and quieter than other tires in this class. For on-road comfort, Nitto’s engineers used advanced sound analysis equipment to reduce noise levels commonly associated with off-road tires.	Allie certains éléments de performance hors route du Mud Grappler® au confort sur route du Terra Grappler® pour former un pneu à la fois agressif et plus silencieux que d'autres pneus de même catégorie. En ce qui a trait au confort sur la route, les ingénieurs de Nitto ont utilisé un équipement d'analyse audio perfectionné pour réduire les niveaux de bruit habituellement associés aux pneus hors route.
Durability The 3-ply sidewall with a high turn-up construction acts as an extra layer of reinforcement to increase puncture resistance.	Durabilité Les flancs à 3 plis avec construction à repli élevé agissent comme une couche supplémentaire de renforcement pour augmenter la résistance aux crevaisons.
On-Road Comfort Nitto’s proprietary, automated manufacturing system produces extraordinarily uniform tires. This creates a smooth ride on paved roads.	Confort routier Le système de fabrication automatisé breveté de Nitto produit des pneus extraordinairement uniformes. Le pneu roule donc en silence sur les routes revêtues.
Shoulder Groove Reinforced shoulder grooves adds additional off-road and all-season performance without compromising tread block stiffness.	Rainure d'épaulement Des rainures d'épaulement renforcées améliorent la performance hors route en toute saison sans compromettre la fermeté des blocs de la bande de roulement.
Shoulder Groove Reinforced shoulder grooves adds additional off-road and all-season performance without compromising tread block stiffness.	Rainure d'épaulement Des rainures d'épaulement renforcées améliorent la performance hors route en toute saison sans compromettre la fermeté des blocs de la bande de roulement.
Central Siping Deep center sipes decrease hydroplaning and increases traction in wet conditions.	Lamellisation centrale De profondes lamelles centrales diminuent l'aquaplanage et augmentent la traction sur chaussée mouillée.
Mud Evacuation The balanced void ratio efficiently removes mud and dirt from the tread to provide continuous off-road traction.	Évacuation de la boue Le rapport de vide équilibré élimine efficacement la boue et la terre de la bande de roulement afin d'assurer une traction constante hors route.
LT tires with a “C” load range have a 6-ply rating.	Les pneus LT avec capacité de charge « C » ont

LT tires with a "D" load range have an 8-ply rating.
LT tires with an "E" load range have a 10-ply rating.

un calibre de 6 plis. Les pneus LT avec capacité de charge « D » ont un calibre de 8 plis.
Les pneus LT avec capacité de charge « E » ont un calibre de 10 plis.