

MUD GRAPPLER	
EXTREME TERRAIN LIGHT TRUCK RADIAL	RADIAL POUR CAMIONNETTES - <i>TERRAIN EXTRÊME</i>
Providing off-road traction over various terrains, whether it's dirt, rocks or mud. The massive side-lugs and 3-ply polyester sidewall construction add more protection to help prevent sidewall punctures when facing the most challenging off-road obstacles. The Mud Grappler® Extreme Terrain tire can handle anything you throw at it.	Traction hors route sur divers types de terrains, qu'il s'agisse de terre, de pierres ou de boue. Les barrettes latérales massives et la structure de flanc en polyester 3 plis renforcent la protection pour aider à prévenir les crevaisons dans les flancs sur les routes encombrées des pneus obstacles. Le Mud Grappler® Extreme Terrain surmonte tout ce que vous lui balancez.
<p>Dual Sidewall Designs Each Grappler has two sidewall designs so you can choose how your tires look. On the Mud Grappler, one side has lizard skin side lugs and the other has plain side lugs. This feature was an engineering feat since even a small weight imbalance can cause unwanted vibrations. Nitto produces exceptionally uniform off-road tires even with different designs..</p>	<p>Structure de flanc double Chaque Grappler présente deux motifs de flanc afin que vous puissiez choisir l'apparence de vos pneus. Un des flancs du <i>Mud Grappler</i> présente des barrettes latérales en peau de lézard et l'autre des barrettes latérales unies. Cette caractéristique constitue un exploit d'ingénierie puisque même le plus léger déséquilibre de poids peut causer des vibrations indésirables. Nitto fabrique des pneus hors route exceptionnellement uniformes même lorsqu'ils comportent différents motifs.</p>
<p>Off-Road Traction The tread blocks are arranged to keep part of the lugs biting the ground at all times.</p>	<p>Traction hors route Les blocs de la bande de roulement sont disposés de manière à ce qu'une partie des barrettes morde à la chaussée en tout temps.</p>
<p>Aggressive Sidewall Lugs The sidewall design is as important as the tread pattern for maximum off-road performance. The Nitto Mud Grappler mud terrain tire has one of the most aggressive and functional sidewall designs on the market. The massive lugs provide additional biting edges, which is especially helpful in rocky terrain. The additional depth also provides puncture resistance.</p>	<p>Barrettes de flanc agressives La conception des flancs est aussi importante que le dessin de la bande de roulement pour assurer une performance hors route optimale. Le Nitto Mud Grappler est doté de l'une des conceptions de flanc parmi les plus agressives et fonctionnelles sur le marché. Les barrettes massives présentent plus de rebords mordants ce qui est particulièrement utile en terrain rocailleux. Une plus grande profondeur offre plus de résistance contre les crevaisons.</p>
<p>Stability and Uniformity Engineered using state-of-the-art manufacturing processes that improve tire uniformity and quality.</p>	<p>Stabilité et uniformité Conçu selon des procédés de fabrication de pointe qui permettent d'améliorer l'uniformité et la qualité des pneus.</p>

<p>High Void Ratio The high void ratio between the tread blocks efficiently clears mud and dirt from the pattern to provide excellent traction in extreme terrain.</p>	<p>Rapport de vide élevé Le rapport de vide élevé entre les blocs de la bande de roulement permet d'évacuer efficacement la boue et la terre de la semelle pour assurer une excellente traction sur des terrains extrêmes.</p>
<p>Puncture Resistance Durability Three-ply-polyester sidewall construction and high-strength steel belt tread package improve puncture resistance.</p>	<p>Durabilité par la résistance aux crevaisons Une structure de flanc en polyester 3 plis et un module de bande de roulement/ceintures d'acier à haute résistance améliorent la résistance aux crevaisons.</p>
<p>LT tires with a "C" load range have a 6-ply rating. LT tires with a "D" load range have an 8-ply rating. LT tires with an "E" load range have a 10-ply rating.</p>	<p>Les pneus LT avec capacité de charge « C » ont un calibre de 6 plis. Les pneus LT avec capacité de charge « D » ont un calibre de 8 plis. Les pneus LT avec capacité de charge « E » ont un calibre de 10 plis.</p>